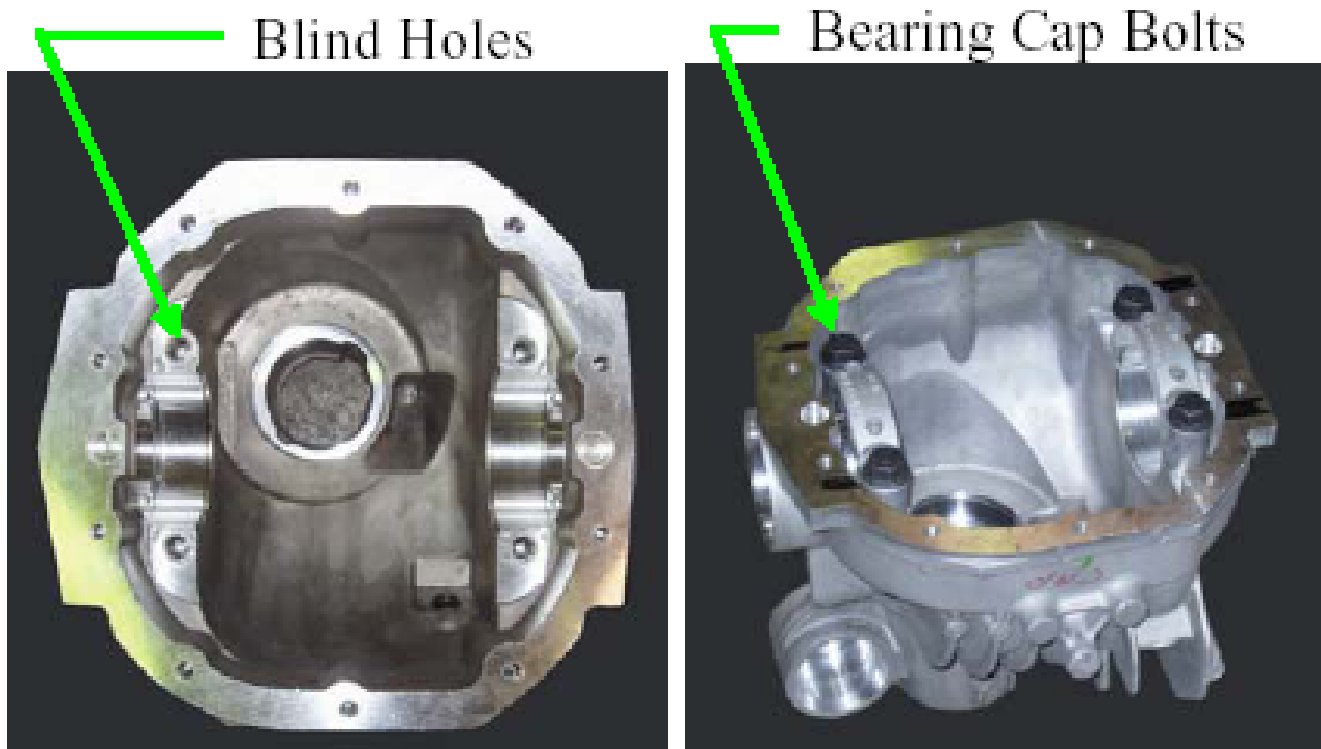


EXAIR INFORMAZIONI N. 101

Tipologia cliente: lavorazione di parti di automobili

Componente lavorato: differenziale per automobili, camion leggeri, bus



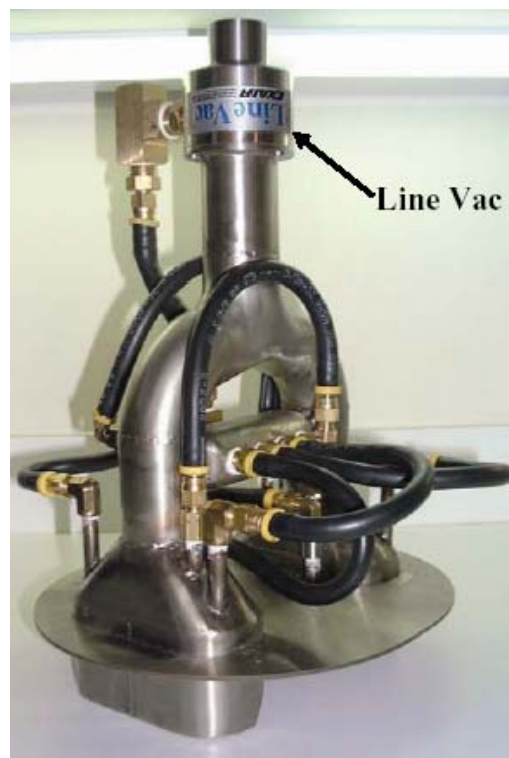
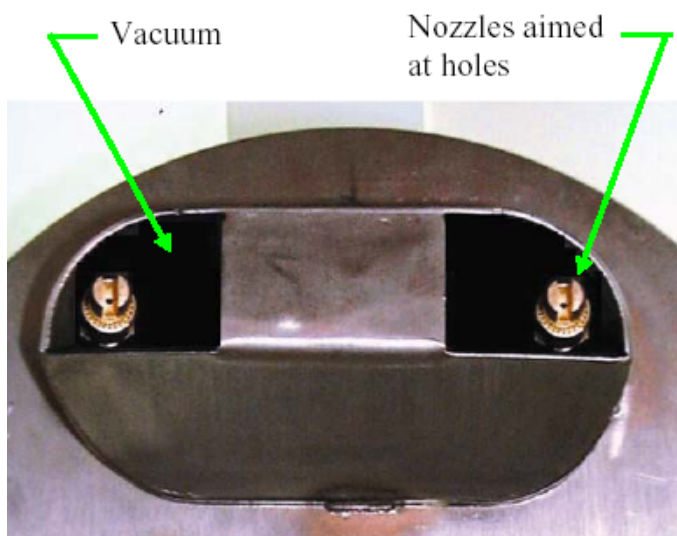
Lavorazione: 2 cuscinetti fanno parte della scatola differenziale assemblata che vengono bloccati nella rispettiva sede per mezzo di 2 cavallotti e di 4 viti. Il processo di lavorazione include l'esecuzione di 4 forature e maschiature per bloccare i cuscinetti dopo il loro posizionamento. I fori in questione sono ciechi (vedi figura sopra Blind Holes) e pertanto i residui della lavorazione (foratura e maschiatura) tendono ad accumularsi sul fondo dei fori.

Il problema: le viti di bloccaggio (vedi figura sopra Bearing Cap Bolts) dei cuscinetti devono essere serrate con una coppia specifica, se trucioli o sporcizia sono presenti nei fori prima dell'assemblaggio, le viti schiacciano sul fondo i trucioli e la coppia di serraggio risulta non corretta.

Se questo accade il differenziale è assemblato in maniera non corretta, la probabile conseguenza è un decadimento della qualità, eventuali riparazioni da effettuare a mano ed in garanzia ed un innalzamento dei costi.

La soluzione: un sistema di soffiaggio ed aspirazione, che include 4 ugelli EXAIR modello BP1001, 1 aspiratore trasportatore EXAIR Line Vac BP6083 e 1 aspiratore per fusti EXAIR Chip Vac BP6193.

Gli ugelli e l'aspiratore Line Vac sono installati su un dispositivo costruito per lo scopo comandato dal PLC della linea che si abbassa automaticamente sulla scatola differenziale dopo la maschiatura dei fori. L'aria compressa ad alta velocità che esce dagli ugelli (foto sotto Nozzles aimed at holes) pulisce i fori e contemporaneamente l'aspiratore Line Vac crea il vuoto (foto sotto Vacuum) ed aspira i trucioli della lavorazione convogliandoli direttamente nel fusto da 200 lt. per mezzo del tubo flessibile in dotazione dell'aspiratore Chip Vac.



Questo sistema è stato adottato su suggerimento della Casa Madre, dalle Aziende che effettuano le lavorazioni conto terzi sui differenziali nella zona di Detroit Michigan U.S.A.

